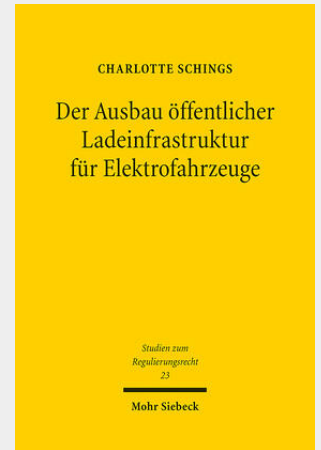


Schings

Der Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Perspektiven staatlicher Steuerung für Klimaschutz und Mobilitätsgewährleistung

Die Umstellung des Individualverkehrs auf Batterieelektromobilität ist ein zentraler Baustein für die zum Klimaschutz notwendige Verkehrswende. Ohne ein flächendeckendes Netz öffentlich zugänglicher Ladestationen sind Elektroautos jedoch nicht attraktiv genug. Die mangelnde Verfügbarkeit preisgünstiger Lademöglichkeiten vor allem auf dem Land hemmt die Verbreitung der klimafreundlichen Antriebstechnologie. Es bedarf daher staatlicher Förderung, um den Ladeinfrastrukturausbau zu beschleunigen. Bei der Beurteilung verschiedener politischer Gestaltungsoptionen stellen sich regulierungsrechtliche Fragen. Im Zentrum steht dabei der rechtliche Rahmen für den Umgang mit dem Netzcharakter der Ladeinfrastruktur und ihren daraus folgenden ökonomischen Besonderheiten, insbesondere im Verhältnis von beschleunigtem Infrastrukturaufbau und Wettbewerbssicherung.



84,00 €

78,50 € (zzgl. MwSt.)

sofort versandfertig, Lieferzeit: 1-3 Werktage

Artikelnummer: 9783161623691
Medium: Buch
ISBN: 978-3-16-162369-1
Verlag: Mohr Siebeck
Erscheinungstermin: 18.09.2023
Sprache(n): Deutsch
Auflage: 1. Auflage 2023
Serie: Studien zum Regulierungsrecht
Produktform: Kartoniert
Gewicht: 516 g
Seiten: 323
Format (B x H): 157 x 233 mm

