

Vuattoux-Bock

## Schiffskollision, höhere Gewalt und autonome Schifffahrt

Eine deutsch-französische Untersuchung

Die autonome Schifffahrt wirft zahlreiche juristische Fragen auf. Samuel Vuattoux-Bock setzt sich mit der Frage der Haftung infolge einer Schiffskollision unter Beteiligung von autonomen Schiffen aus einer deutsch-französisch rechtsvergleichenden Perspektive auseinander. Die bisherigen Lösungen sehen einen Haftungsausschluss im Falle höherer Gewalt vor (IÜZ, BinSchG, Code des transports). Der Autor erforscht die rechtliche Beziehung zwischen den Merkmalen der höheren Gewalt (Unvorhersehbarkeit, Unvermeidbarkeit, äußere Ursache) und der autonomen Schifffahrt. Mithilfe einer deutsch-französischen Analyse bietet er eine Anpassung der Auslegung der höheren Gewalt für die autonome Schifffahrt an. De lege ferenda schlägt er eine neue objektive Haftung infolge einer Schiffskollision vor und untersucht die Gestaltung der höheren Gewalt in dieser neuen Haftung. Die vorgeschlagene Haftung findet ihre Grundlage in den rechtshistorischen Wurzeln des Seehandelsrechts (z.B. der Hanse) und ist durch ihre deutsch-französisch geprägte Ausgestaltung für eine internationale Harmonisierung geeignet.



**74,00 €**

69,16 € (zzgl. MwSt.)

*sofort versandfertig, Lieferzeit: 1-3  
Werktage*

**Artikelnummer:** 9783161620461  
**Medium:** Buch  
**ISBN:** 978-3-16-162046-1  
**Verlag:** Mohr Siebeck  
**Erscheinungstermin:** 28.02.2023  
**Sprache(n):** Deutsch  
**Auflage:** 1. Auflage 2023  
**Serie:** Rechtsvergleichung und  
Rechtsvereinheitlichung  
**Produktform:** Kartoniert  
**Gewicht:** 330 g  
**Seiten:** 197  
**Format (B x H):** 153 x 231 mm

